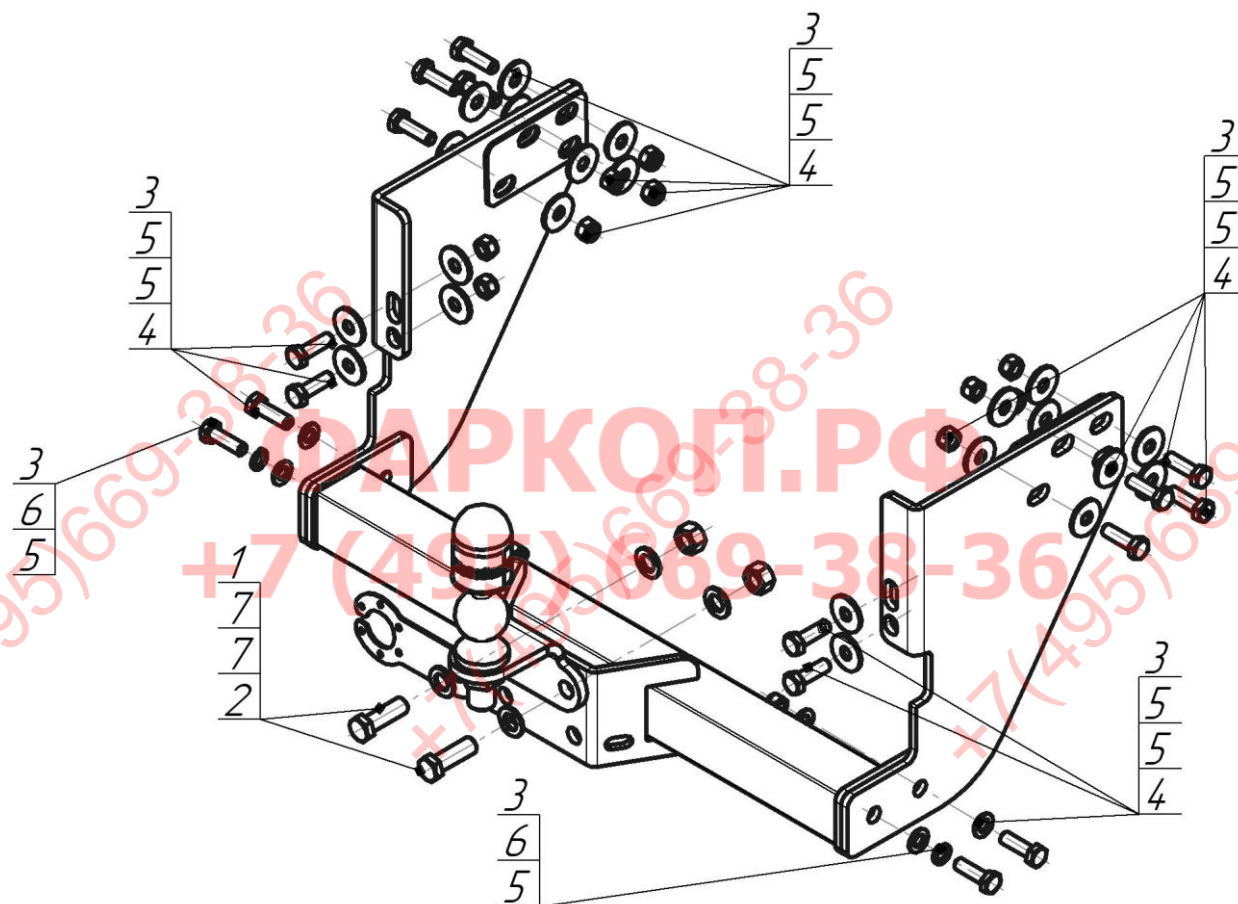


Верт/Гориз нагрузка на шар: **120/2500**
 Доп. Электрика: **Требуется без Smart-Connect**
 Тип шара/Код: **FE**
 Кузов: **шасси**
 Тип двигателя: **Дизельный**
 Объем двигателя: **3,0**
 Особенности: **Без выреза в бампере**



Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Isuzu	NM	3,0	2011 – н.в.



Комплект крепежа

1		Болт DIN 933 – 8.8 16x40	2 шт	5		Шайба кузов. DIN 9021 M 12 увеличенная	30 шт
2		Гайка DIN 985 M 16 самоконтрящаяся	2 шт	6		Шайба Гровера DIN 127 M12	2 шт
3		Болт DIN 933 – 8.8 12x1,75x40	16 шт	7		Шайба DIN 125 M16 ZN	4 шт
4		Гайка DIN 985 M12x1,75 самоконтрящаяся	14 шт				

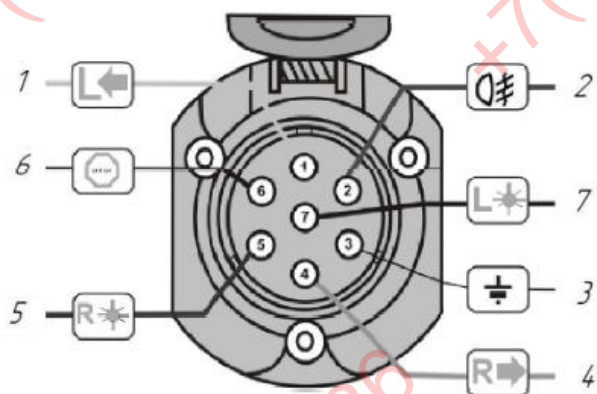
Момент затяжки болтов классом прочности 8.8

Резьба	Момент затяжки, Н*м
M12	77
M16	185

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

1. Снять штатные кронштейны крепления заднего бруса.
2. Установить кронштейны ТСУ при помощи болтов М12х40, гаек с/к М12 и шайб 12, а также закладных планок.
3. Установить балку ТСУ между кронштейнов при помощи болтов М12х40, гаек с/к М12, гр. шайб и шайб 12.
4. Установить шар, подрозетник и зафиксировать их соответствующими крепежными элементами.
5. Установить задний брус при помощи болтов М12х40, гаек с/к М12 и шайб 12 к кронштейнам ТСУ. Протянуть все элементы крепления.
6. Выполнить электромонтаж световой сигнализации.
7. Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистам.

СХЕМА ЭЛЕКТРОМОНТАЖА



1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов – поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной с со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Трио Сервис» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при использовании метизов классом прочности ниже 8.8.
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 96401-FE (90009) установлено на автомобиль:		
Марка.....	Модель.....	VIN.....
Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечает требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу		
М.П.	Дата установки.....	Подпись.....

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!